



Raport z konsultacji

Konsultacje społeczne w sprawie zmiany przebiegu sieci komunikacyjnej oraz rozkładów jazdy autobusów komunikacji miejskiej na terenie miasta Skarżyska

Tekst wprowadzający	Szanowni Mieszkańcy miasta Skarżysko-Kamienna w związku z rozbudową układu komunikacyjnego oraz budową wiaduktu nad torami kolejowymi w Skarżysku-Kamiennej w ramach zadania „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z budową obiektu w celu przekroczenia linii kolejowej nr 8 Warszawa-Kraków i skomunikowania Osiedla Dolna Kamienna z Osiedlem Przydworcowym w Skarżysku-Kamiennej” Gmina Skarżysko-Kamienna jako organizator publicznego transportu zbiorowego przedstawia propozycję nowego układu tras i rozkładów jazdy autobusów komunikacji miejskiej, które znacznie usprawnią poruszanie się po jej obszarze. Zmiana sieci połączeń komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Skarżysko-Kamienna jest podyktowana przede wszystkim koniecznością dostosowania oferty do potrzeb pasażerów oraz oczekiwań mieszkańców, wykreowaniem podaży usług zaspokajającej popyt oraz unowocześnieniem oferty przewozowej. Oczekiwanym efektem optymalizacji rozkładów jazdy będzie zmiana częstotliwości kursowania, synchronizacja odjazdów linii kursujących wspólnymi odcinkami oraz koordynacja odjazdów. Proponujemy uruchomienie nowych linii, modyfikację przebiegów tras oraz wycofanie niektórych linii, które zostaną zastąpione innymi połączeniami. Zwiększymy liczbę połączeń autobusowych, które pozwolą na wygodne podróżowanie komunikacją miejską. Wprowadzimy cykliczne rozkłady jazdy i koordynację godzin odjazdów linii jadących w podobnych kierunkach, co pozwoli wyeliminować kumulację autobusów i przełożyć się na zwiększenie odczuwalnej częstotliwości kursowania. Informujemy, że projekty rozkładów jazdy opracowano na podstawie wyników kompleksowych badań marketingowych wielkości popytu i podaży na usługi przewozowe we wszystkich kursach na każdej linii i w każdym dniu tygodnia przeprowadzonych w komunikacji miejskiej z uwzględnieniem topografii miasta oraz rozmieszczenia najważniejszych punktów dla mieszkańców. Zaprojektowany, zmodyfikowany system obsługi komunikacyjnej Skarżyska-Kamiennej obejmuje trzynaście skategoryzowanych linii autobusowych. Zmianie ulegną trasy linii: 1, 7, 8, 12, 14, 15, 18, 19, 22, 25, 26. Utworzone zostaną dwie nowe linie: 2 i 5. Ponadto linie: 6, 9, 10, 13, 16, 17, 20, 21, 23, 24 przestaną funkcjonować, dzięki zwiększeniu częstotliwości kursowania i wydłużeniu tras innych linii oraz utworzeniu nowych linii. Nowo powstała sieć komunikacyjną będzie tworzyć linia 1 z rozkładem jazdy opartym na częstotliwości modułowej co 30 minut, linie: 2, 7, 12, 14, 15, 19, 22, 25 z rozkładami jazdy opartymi na częstotliwości modułowej co 60 minut oraz linie: 5, 8, 18, 26 z rozkładami jazdy z częstotliwością nieusystematyzowaną. W związku z powyższym w okresie od dnia 14 marca 2022 r. do dnia 31 marca 2022 r. przeprowadzone zostaną konsultacje społeczne w sprawie zmiany przebiegu sieci komunikacyjnej oraz rozkładów jazdy autobusów komunikacji miejskiej na terenie miasta Skarżyska-Kamiennej. Proponowany przebieg sieci komunikacyjnej przedstawiono na mapach, natomiast rozkłady jazdy przedstawiono w układzie tabelarycznym. Zapraszamy do zapoznania się z projektami rozkładów jazdy oraz przebiegiem sieci komunikacyjnej skarżyskiej komunikacji miejskiej. Wszelkie uwagi i opinie należy wpisać do formularza konsultacji społecznych i przesłać do dnia 31 marca 2022 roku: a) pisemnie na adres: Urząd Miasta w Skarżysku-Kamiennej (tymczasowa siedziba Urzędu Miasta ul. Legionów 122D, 26-110 Skarżysko-Kamienna) z dopiskiem: „Sieć komunikacyjna oraz rozkłady jazdy autobusów komunikacji miejskiej”, b) elektronicznie na adres: k.szpunar@um.skarzysko.pl (podpisany skan formularza), c) poprzez stronę Urzędu Miasta Skarżyska-Kamiennej https://konsultacje.skarzysko.pl., d) osobiście w siedzibie Urzędu Miasta w Skarżysku-Kamiennej Biuro Obsługi Interesanta Urzędu Miasta, piętro II, pokój 223 (tymczasowa siedziba Urzędu Miasta). ul. Legionów 122D, 26-110 Skarżysko-Kamienna), bądź w punkcie Obsługi Interesanta Urzędu Miasta przy ul. B. Prusa 3a w Skarżysku-Kamiennej.
Opis	Konsultacje społeczne w sprawie zmiany przebiegu sieci komunikacyjnej oraz rozkładów jazdy autobusów komunikacji miejskiej na terenie miasta Skarżyska-Kamiennej.
Podstawy prawne	ZARZĄDZENIE NR 43/2022 PREZYDENTA MIASTA SKARŻYSKA-KAMIENNEJ z dnia 3 marca 2022 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących zmiany przebiegu sieci komunikacyjnej oraz rozkładów jazdy autobusów komunikacji miejskiej na terenie miasta Skarżyska-Kamiennej.
Data opublikowania	2022-03-09
Aktywny w terminie	2022-03-09 - 2022-03-31
Data archiwizacji	2022-05-01
Dostępność	Konsultacja otwarta



Raport aktywności

Rodzaj uczestnika	Liczba aktywności
Liczba aktywności zarejestrowanych przez ePUAP	0
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją (<i>osoby fizyczne</i>)	15
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją (<i>instytucje</i>)	0
Liczba aktywności uczestników tymczasowych	3
Liczba aktywności z korespondencji	0
Wszystkich aktywności	18
Liczba odsłon	3460

Załączniki

Typ	Załącznik	Opis
Załącznik podstawy prawnej	Zarządzenie.pdf	
Załącznik do punktu harmonogramu	formularz konsultacyjny.pdf	formularz konsultacyjny
Plik źródłowy dokumentu	formularz konsultacyjny.pdf	
Załącznik do punktu harmonogramu	mapy z przebiegiem tras.pdf	Mapy z przebiegiem linii komunikacyjnych
Plik źródłowy dokumentu	mapy z przebiegiem tras.pdf	
Załącznik do punktu harmonogramu	Rozkłady jazdy do konsultacji.pdf	Rozkłady jazdy do konsultacji
Plik źródłowy dokumentu	Rozkłady jazdy do konsultacji.pdf	
Załącznik do punktu harmonogramu	Zarządzenie.pdf	Zarządzenie
Plik źródłowy dokumentu	Zarządzenie.pdf	

Raport z punktu konsultacji - dokument: Formularz konsultacyjny

Tekst wprowadzający	Zapraszamy do konsultacji
Opis	Formularz konsultacyjny
Aktywny w terminie	2022-03-14 - 2022-03-31

Raport aktywności

Rodzaj uczestnika	Liczba aktywności
Liczba aktywności zarejestrowanych przez ePUAP	0
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją (<i>osoby fizyczne</i>)	0
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją (<i>instytucje</i>)	0
Liczba aktywności uczestników tymczasowych	0
Liczba aktywności z korespondencji	
Wszystkich aktywności	0
Liczba odsłon	488

Propozycje zmian

Załącznik 1



Brak aktywności
Załącznik 2
Brak aktywności
Załącznik 3
Brak aktywności

Raport z punktu konsultacji - dokument: Mapy z przebiegiem linii komunikacyjnych

Tekst wprowadzający	Zapraszamy do konsultacji
Opis	Mapy z przebiegiem linii komunikacyjnych
Aktywny w terminie	2022-03-14 - 2022-03-31

Raport aktywności

Rodzaj uczestnika	Liczba aktywności
Liczba aktywności zarejestrowanych przez ePUAP	0
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją (<i>osoby fizyczne</i>)	9
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją (<i>instytucje</i>)	0
Liczba aktywności uczestników tymczasowych	1
Liczba aktywności z korespondencji	
Wszystkich aktywności	10
Liczba odsłon	565

Propozycje zmian

Załącznik 1	
Opinia 1 - 1 0 0	
Aktualny tekst:	Szanowni Państwo. Konsultacje o przebiegu linii autobusowych
Propozycja:	Szanowni Państwo. Linia 5 powinna jeździć jak dawniej na całej ul. 3 Maja jak dawniej ponieważ na 1. Maja jeżdżą wszystkie autobusy a na 3. Maja nie jeździ nic. Linia ta powinna jeździć we wszystkie dni tygodnia ponieważ po 16.00 nie można się dostać z zachodniego na Kamienną, a w dni wolne to już można zapamiętać! Powinno być więcej kursów na odcinku zachodnie-dolna Kamienna
Uzasadnienie:	
Opinia 2 - 0 0 0	
Aktualny tekst:	Trasa projektowanej linii 1
Propozycja:	Trasa projektowanej linii nr 1 powinna uwzględniać możliwość dojazdu dla mieszkańców osiedla Kamienna do Przychodni Kolejowej, gdyż cały projekt nie przewiduje żadnego bezpośredniego połączenia między tymi miejscami (obecnie realizuje je linia nr 20). Na dodatek projektowana linia w wariancie podstawowym omija ważny punkt, jakim jest obecnie przystanek Norwida / poczta.
Uzasadnienie:	Projekt powinien zakładać możliwość bezpośredniego dojazdu pomiędzy osiedlem Kamienna a Przychodnią Kolejową, która jest jedną z ważniejszych placówek opieki zdrowotnej w Skarżysku
Opinia 3 - 0 0 0	
Aktualny tekst:	Projekt trasy linii 5



Propozycja:	Proponuję utworzenie nowego przystanku autobusowego w rejonie skrzyżowania ulicy Żurawiej z ulicą Witwickich, w pobliżu Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego nr 2. Aktualnie trzeba korzystać z przystanku przy ul. 1 Maja (ok. 300m) lub 3 Maja (ok. 320m). Na dodatek w pobliżu znajduje się kościół oraz szkoła specjalna, więc okolica aż się prosi o utworzenie nowego przystanku.
Uzasadnienie:	Przystanek umożliwi skorzystanie z komunikacji miejskiej osobom zamieszkującym w bezpośredniej okolicy.
Opinia 4 - 🇺🇦 0 🇵🇱 0	
Aktualny tekst:	Trasa projektowanej linii 12 Trasa projektowanej linii 25
Propozycja:	Trasy linii autobusowych nr 12 i 25 powinny chociaż w wybranych kursach uwzględniać podjazd do oddanych do użytku w 2021 roku przystanków autobusowych na ul. Ponurego w kierunku mogiły na Brzasku, tak jak to ma miejsce w obecnym rozkładzie jazdy.
Uzasadnienie:	Skrócenie kursowania autobusów tylko do przystanku Ponurego (Żytunia-pętla) spowoduje, że mieszkańcy tego osiedla będą mieli ponownie ograniczony dostęp do autobusów komunikacji miejskiej.
Opinia 5 - 🇺🇦 0 🇵🇱 0	
Aktualny tekst:	Projekt trasy linii 1 Projekt trasy linii 18 Projekt trasy linii 19 Projekt trasy linii 25
Propozycja:	Trasy linii 1, 18, 19, 25 powinny przebiegać przez przystanek przy Urzędzie Miasta zgodnie z proponowaną opcją.
Uzasadnienie:	Skierowanie ww. linii autobusowych przez ul. Sikorskiego umożliwi łatwiejszy dojazd do Urzędów dla mieszkańców osiedli z każdego rejonu miasta. Wadą tego rozwiązania jest skrzyżowanie z ulicą Krasieńskiego, które powoduje, że nieraz ciężko jest wyjechać z Sikorskiego będącej ulicą podporządkowaną.
Opinia 6 - 🇺🇦 0 🇵🇱 0	
Aktualny tekst:	Projekt trasy linii 5 Projekt trasy linii 7 Projekt trasy linii 12 Projekt trasy linii 26
Propozycja:	Linie 5, 7, 12 i 26 nie powinny zniknąć z przystanku Norwida / fontanna. Dodatkowo dla wszystkich linii przejeżdżających w tej okolicy powinien powstać przystanek Piłsudskiego / bank w lokalizacji wskazanej na mapie.
Uzasadnienie:	Proponowana lokalizacja dodatkowego przystanku to powrót do istniejącego wiele lat temu przystanku autobusowego. Każdy dodatkowy przystanek na terenie osiedla Milica jest bardzo dobrym rozwiązaniem.
Opinia 7 - 🇺🇦 0 🇵🇱 0	
Aktualny tekst:	Trasa projektowanej linii 1
Propozycja:	Mapa przebiegu linii nr 1 nie uwzględnia zatrzymywania się na przystanku Sokola / ul. Rejowska w kierunku Szydłowieckiej, a jest on wykazany w tabeli z projektowanym rozkładem jazdy. Dodatkowo proponuję, żeby w tej okolicy utworzyć także przystanek dla kursów w kierunku przeciwnym (np. przy ul. Rejowskiej na trawniku na odcinku pomiędzy zatoką parkingową a piekarnią).
Uzasadnienie:	Brak przystanku w tej okolicy powoduje konieczność dojścia do innych przystanków potencjalnie utrudnionego różnicą poziomu terenu (do poprzedzającego lub następnego przystanku jest blisko 300m).
Opinia 8 - 🇺🇦 0 🇵🇱 0	
Aktualny tekst:	Projekt trasy linii 5 Projekt trasy linii 7 Projekt trasy linii 8 Projekt trasy linii 12 Projekt trasy linii 14 Projekt trasy linii 15 Projekt trasy linii 19 Projekt trasy linii 25
Propozycja:	Proponuję lokalizację nowego przystanku autobusowego w pobliżu przejazdu kolejowego w ciągu ul. Metalowców. Przystanek taki (w kierunku północnym) ułatwiłby możliwość przesiadki z/do pociągów kursujących linią kolejowa nr 25 - szczególnie w związku ze wznowieniem kursowania pociągów na trasie Skarżysko-Kam. - Końskie - Opoczno. Proponowana lokalizacja przystanku w kierunku północnym na ul. Metalowców na wysokości posesji nr 47.
Uzasadnienie:	Z przystanku kolejowego Skarżysko Milica do najbliższego przystanku autobusowego w kierunku północnym jest ok. 300m (dla projektowanych linii 12 i 25) i ponad 500m (!) dla projektowanych linii 5, 7, 8, 14, 15 i 19.
Opinia 9 - 🇺🇦 0 🇵🇱 0	
Aktualny tekst:	Projekt trasy 1,2,19,22,25



Propozycja:	1) Końcowy przystanek przy ul. Langiewicza powinien służyć tylko do opuszczenia przez pasażerów autobusu. Do chwili obecnej przystanek przy ul. Langiewicza i odcinek od ul. Łyżwy do pętli służy jako parking dla autobusów oczekujących na rozpoczęcie kolejnego kursu. Należy rozważyć możliwość usytuowania przystanku końcowego na starym parkingu przy cmentarzu gdzie są też odpowiednie warunki do zawrócenia pojazdu. 2) Do opinii że linia nr 5 powinna przebiegać ul. 3 Maja. Mieszkańcy osiedla Posadaj sugerują, że w takim przypadku będą mieli utrudniony dostęp do aptek i przychodni lekarskich znajdujących się przy ul. 1 Maja.
Uzasadnienie:	Proponowane zakończenie kursu linii 1,2,19,22,25 przy ul. Langiewicza znacznie przyczyni się do uciążliwości dla okolicznych mieszkańców. Kierowcy autobusów parkując na ul. Langiewicza często nie wyłączają silników co powoduje hałas i zanieczyszczenie powietrza spalinami.
Załącznik 2	
Opinia 1 - 0 0 0	
Aktualny tekst:	Trasa projektowanej linii 12
Propozycja:	Linia nr 12 powinna jeździć jak dotychczas, ponieważ uwzględniała możliwość dojazdu mieszkańców z osiedla Odrodzenia do Przychodni Kolejowej. Proponowana linia nr 12, podobnie jak linia 14 i 15 mają podobną trasę z Przychodni Kolejowej: WIEJSKA (PRZYCHODNIA KOLEJOWA) - Szydłowiecka - Niepodległości - Sokola - Wiejska - Moniuszki - Piłsudskiego - Norwida...
Uzasadnienie:	Projekt powinien umożliwić dojazd do placówki opieki zdrowotnej większości mieszkańców.

Raport z punktu konsultacji - dokument: Rozkłady Jazdy

Tekst wprowadzający	Zapraszamy do konsultacji
Opis	zapraszamy do konsultacji
Aktywny w terminie	2022-03-14 - 2022-03-31

Raport aktywności

Rodzaj uczestnika	Liczba aktywności
Liczba aktywności zarejestrowanych przez ePUAP	0
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją (<i>osoby fizyczne</i>)	6
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją (<i>instytucje</i>)	0
Liczba aktywności uczestników tymczasowych	2
Liczba aktywności z korespondencji	
Wszystkich aktywności	8
Liczba odsłon	528

Propozycje zmian

Załącznik 1	
Opinia 1 - 0 0 0	
Aktualny tekst:	Linia nr 5: punkt końcowy trasy: ul. Ekonomii (Zakłady Metalowe nr 2) 07:55 09:25 12:45 14:45 Linia nr 8: punkt końcowy trasy: ul. Ekonomii (Zakłady Metalowe nr 2) < 06:45 23:05



Propozycja:	Szanowni Państwo, Mesko S.A. pomimo, że jest największym pracodawcą w Skarżysku, Zakład nr 2 jest konsekwentnie pomijany we wszelkim planowaniu rozkładów jazdy Komunikacji Miejskiej. Uniemożliwia to dojazd środkami transportu publicznego wielu mieszkańcom do pracy i wręcz zmusza do korzystania prywatnych środków transportu. Większa liczba samochodów wiąże się z zagażowaniem ruchu samochodowego w godzinach 6 - 7 oraz 14 - 15. Zjawisko to szczególnie nasilone jest podczas remontu wiaduktu przy al. Piłsudskiego oraz wiaduktu pieszego przy dworcu PKP. Podczas pandemii Zakład zmienił swoje godziny pracy, co umknęło władzom KM w Skarżysku i całkowicie uniemożliwiło to wielu Skarżyszczanom dotarcie do pracy środkami transportu publicznego. Proponowane przez Państwa zmiany zapewniają dojazd do Zakładu nr 2, lecz godziny przejazdu ponownie nie pozwalają na dojazd do pracy. W miastach, w których obecne są duże zakłady pracy (Puławy, Tarnów, Płock i wiele innych) funkcjonują specjalne linie mające na celu dowiezienie mieszkańców do miejsca pracy oraz powrót do miejsca zamieszkania po pracy. Godziny są sprzężone z początkiem i zakończeniem pracy w tych zakładach. Linie te często nie mają szerszych zastosowań poza wskazanym. Proponowane przez Państwa zmiany nie uwzględniają czasowego wyłączenia wiaduktu przy al. Piłsudskiego i objazdu przez ul. Legionów - Ekonomii. Bardzo proszę o ponowną analizę zapotrzebowania na usługi KM w Skarżysku - Kamiennej. Właściwy sposób rozplanowania linii pozwoli na wzrost popytu na usługi KM oraz spowoduje ograniczenie ruchu samochodowego w Skarżysku w godzinach szczytu.
Uzasadnienie:	
Opinia 2 - 0 0 0 0	
Aktualny tekst:	Projektowane rozkłady jazdy
Propozycja:	Proponuję utworzenie nowej linii autobusowej nr 6 kursującej w dni robocze w godzinach szczytu na trasie: 1 MAJA (JEŻYNOWA) - 1 Maja - Towarowa - Piłsudskiego - Niepodległości - Legionów - Mościckiego - Asfaltowa - ASFALTOWA (ZAKŁADY METALOWE NR 3) Linia umożliwiałaby dojazd do zakładów pracy położonych na terenie d. Zakładów Metalowych (rejon Z-3, Z-1), zwiększy też dostępność do komunikacji miejskiej wzdłuż ul. Mościckiego. Linia pozwoliłaby także uczniom ZSTM zamieszkującym na osiedlu Kamienna szybki dojazd do szkoły, w przeciwieństwie do proponowanych linii nr 5 i 8. Rozkład powinien być dostosowany do potrzeb osób dojeżdżających do ww. szkoły i zakładów pracy. W zamian za kursy nowej linii nr 6 można rozważyć wycofanie części kursów projektowanej linii nr 22 z pętli 1 MAJA (JEŻYNOWA).
Uzasadnienie:	Nowa linia autobusowa przy skonstruowaniu rozkładu jazdy z uwzględnieniem potrzeb dojazdu i powrotu ze szkół, a także potrzeb pracowników zakładów pracy położonych na terenie d. Zakładów Metalowych, zapewniłaby sprawne połączenie między najważniejszymi punktami miasta.
Opinia 3 - 0 0 0 0	
Aktualny tekst:	LINIA 1 SOBOTA LINIA 1 NIEDZIELA I ŚWIĘTO LINIA 22 SOBOTA LINIA 22 NIEDZIELA I ŚWIĘTO
Propozycja:	Rozkład jazdy dla linii nr 1 i 22 w dni wolne zawiera moim zdaniem zbyt dużą liczbę kursów do Wysypiska. Należy rozważyć zmniejszenie ilości tych kursów wydłużonych (np. w oparciu o pomiary frekwencji w pierwszym okresie obowiązywania rozkładu).
Uzasadnienie:	
Opinia 4 - 0 0 0 0	
Aktualny tekst:	LINIA 5 LINIA 8 LINIA 14 LINIA 15
Propozycja:	Wskazane przeze mnie linie autobusowe według tabel z projektowanymi rozkładami jazdy pomijają przystanek ul. Metalowców (ZDZ) - nie powinno mieć to miejsca ze względu na brak możliwości skorzystania z tych linii autobusowych przez pasażerów pociągów zatrzymujących się na przystanku kolejowym Skarżysko Milica. Zatrzymywanie się linii 5, 8, 14 i 15 na przystanku ul. Metalowców (ZDZ) zwiększy możliwość skorzystania z autobusu przez osoby dojeżdżające koleją po linii kolejowej nr 25 do szkół i zakładów pracy w Skarżysku.
Uzasadnienie:	
Opinia 5 - 0 0 0 0	
Aktualny tekst:	LINIA 5 LINIA 7 LINIA 8 LINIA 15 LINIA 22



Propozycja:	Proszę koniecznie o skonsultowanie godzin kursów linii autobusowych z godzinami zakończenia zmian lub godzinami pracy głównych zakładów pracy w Skarżysku tj. Wtórpol, MESKO, PKP Cargo i firmy na terenie Z-3. Wiele osób dojeżdża wskazanymi liniami do/z pracy i godziny odjazdów nie są dostosowane do potrzeb tych osób.
Uzasadnienie:	
Opinia 6 - 0 0 0	
Aktualny tekst:	Linia nr 22, Piłsudskiego (szkoła), godz. 7.40
Propozycja:	Trasa jest dobra, ponieważ daje możliwość dojazdu rodziców dzieci uczęszczających do szkoły podstawowej nr 1, a także przedszkoli, do zakładów pracy znajdujących się na Kamiennej, ale proponuję zmianę godziny na wcześniejszą np. 7.10 żeby można było dojechać do pracy np. na 7.30.
Uzasadnienie:	Uwzględnienie potrzeb pracowników, a także uczniów.
Opinia 7 - 0 0 0	
Aktualny tekst:	Linia nr 1, 19, 25 Okrzei (poczta), godz. 7.27; 7.31; 7.03 w kierunku 1 Maja
Propozycja:	Proponuję zmianę godzin linii nr 1 lub 19 na wcześniejszą godzinę, ponieważ różnica jest 4 min. Np. linia nr 19 godz. 7.10-7.15, byłaby to godzina pomiędzy kursami linii nr 1 6.52 i 7.27, a dawałaby możliwość dojazdu pracownikom do pracy na Kamiennej np. na 7.30.
Uzasadnienie:	Uwzględnienie potrzeb mieszkańców.
Opinia 8 - 0 0 0	
Aktualny tekst:	Nie ma takiego autobusu.
Propozycja:	Dzień dobry. Piszę w imieniu uczniów z I Liceum w Skarżysku-Kamiennej. Niestety, sprawdzili potencjalny nowy rozkład, w którym nie ma żadnego autobusu, którym uczniowie mogliby dostać się z domu do szkoły i ze szkoły do domu. Zwykle do szkoły jeździli autobusem linii nr 16, a teraz gdy został usunięty nie dodano żadnego zastępczego. Stąd moja prośba o dodanie porannego autobusu albo zostawienie tego starego. Jeśli nie ma takiej możliwości to proszę o przedłużenie kursu linii nr 25 do przystanku Ponurego/04 i dodanie godzin porannych do tego autobusu. Pozdrawiam Martyna Maćkowiak - dyrektor
Uzasadnienie:	Dzień dobry. Piszę w imieniu uczniów z I Liceum w Skarżysku-Kamiennej. Niestety, sprawdzili potencjalny nowy rozkład, w którym nie ma żadnego autobusu, którym uczniowie mogliby dostać się z domu do szkoły i ze szkoły do domu. Zwykle do szkoły jeździli autobusem linii nr 16, a teraz gdy został usunięty nie dodano żadnego zastępczego. Stąd moja prośba o dodanie porannego autobusu albo zostawienie tego starego. Jeśli nie ma takiej możliwości to proszę o przedłużenie kursu linii nr 25 do przystanku Ponurego/04 i dodanie godzin porannych do tego autobusu. Pozdrawiam Martyna Maćkowiak - dyrektor

Raport z punktu konsultacji - dokument: Zarządzenie

Tekst wprowadzający	Zapraszamy do konsultacji
Opis	Zarządzenie
Aktywny w terminie	2022-03-14 - 2022-03-31

Raport aktywności

Rodzaj uczestnika	Liczba aktywności
Liczba aktywności zarejestrowanych przez ePUAP	0
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją (osoby fizyczne)	0
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją (instytucje)	0
Liczba aktywności uczestników tymczasowych	0
Liczba aktywności z korespondencji	
Wszystkich aktywności	0



Liczba odsłon	502
---------------	-----

Propozycje zmian

Podstawa prawna 1
Brak aktywności