



Raport z punktu konsultacji
Mapy z przebiegiem linii komunikacyjnych

w ramach konsultacji społecznej

Konsultacje społeczne w sprawie zmiany przebiegu sieci komunikacyjnej oraz rozkładów jazdy autobusów komunikacji miejskiej na terenie miasta Skarżyska

Forma dialogu: dokument

Tekst wprowadzający	Zapraszamy do konsultacji
Opis	Mapy z przebiegiem linii komunikacyjnych
Aktywny w terminie	2022-03-14 - 2022-03-31

Załączniki

Typ	Załącznik	Opis
Załącznik do punktu harmonogramu	mapy z przebiegiem tras.pdf	Mapy z przebiegiem linii komunikacyjnych
Plik źródłowy dokumentu	mapy z przebiegiem tras.pdf	

Raport aktywności

Rodzaj uczestnika	Liczba aktywności
Liczba aktywności zarejestrowanych przez ePUAP	0
Liczba aktywności z korespondencji	0
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją (<i>osoby fizyczne</i>)	9
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją (<i>instytucje</i>)	0
Liczba aktywności uczestników tymczasowych	1
Wszystkich aktywności	10
Liczba odsłon	565

Propozycje zmian

Załącznik 1	
Opinia 1 - 🗳️ 1 🗳️ 0	
Aktualny tekst:	Szanowni Państwo. Konsultacje o przebiegu linii autobusowych



Propozycja:	Szanowni Państwo. Linia 5 powinna jeździć jak dawniej na całej ul. 3. Maja jak dawniej ponieważ na 1. Maja jeżdżą wszystkie autobusy a na 3. Maja nie jeździ nic. Linia ta powinna jeździć we wszystkie dni tygodnia ponieważ po 16.00 nie można się dostać z zachodniego na Kamienną, a w dni wolne to już można zapamiętać! Powinno być więcej kursów na odcinku zachodnie-dolna Kamienna
Opinia 2 - 0 0 0	
Aktualny tekst:	Trasa projektowanej linii 1
Propozycja:	Trasa projektowanej linii nr 1 powinna uwzględniać możliwość dojazdu dla mieszkańców osiedla Kamienna do Przychodni Kolejowej, gdyż cały projekt nie przewiduje żadnego bezpośredniego połączenia między tymi miejscami (obecnie realizuje je linia nr 20). Na dodatek projektowana linia w wariantach podstawowym omija ważny punkt, jakim jest obecnie przystanek Norwida / poczta.
Uzasadnienie:	Projekt powinien zakładać możliwość bezpośredniego dojazdu pomiędzy osiedlem Kamienna a Przychodnią Kolejową, która jest jedną z ważniejszych placówek opieki zdrowotnej w Skarżysku
Opinia 3 - 0 0 0	
Aktualny tekst:	Projekt trasy linii 5
Propozycja:	Proponuję utworzenie nowego przystanku autobusowego w rejonie skrzyżowania ulicy Żurawiej z ulicą Witwickich, w pobliżu Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego nr 2. Aktualnie trzeba korzystać z przystanku przy ul. 1 Maja (ok. 300m) lub 3 Maja (ok. 320m). Na dodatek w pobliżu znajduje się kościół oraz szkoła specjalna, więc okolica aż się prosi o utworzenie nowego przystanku.
Uzasadnienie:	Przystanek umożliwi skorzystanie z komunikacji miejskiej osobom zamieszkującym w bezpośredniej okolicy.
Opinia 4 - 0 0 0	
Aktualny tekst:	Trasa projektowanej linii 12 Trasa projektowanej linii 25
Propozycja:	Trasy linii autobusowych nr 12 i 25 powinny chociaż w wybranych kursach uwzględniać podjazd do oddanych do użytku w 2021 roku przystanków autobusowych na ul. Ponurego w kierunku mogiły na Brzasku, tak jak to ma miejsce w obecnym rozkładzie jazdy.
Uzasadnienie:	Skrócenie kursowania autobusów tylko do przystanku Ponurego (Żytnia-pętla) spowoduje, że mieszkańcy tego osiedla będą mieli ponownie ograniczony dostęp do autobusów komunikacji miejskiej.
Opinia 5 - 0 0 0	
Aktualny tekst:	Projekt trasy linii 1 Projekt trasy linii 18 Projekt trasy linii 19 Projekt trasy linii 25
Propozycja:	Trasy linii 1, 18, 19, 25 powinny przebiegać przez przystanek przy Urzędzie Miasta zgodnie z proponowaną opcją.
Uzasadnienie:	Skierowanie ww. linii autobusowych przez ul. Sikorskiego umożliwi łatwiejszy dojazd do Urzędów dla mieszkańców osiedli z każdego rejonu miasta. Wadą tego rozwiązania jest skrzyżowanie z ulicą Krasieńskiego, które powoduje, że nieraz ciężko jest wyjechać z Sikorskiego będącej ulicą podporządkowaną.
Opinia 6 - 0 0 0	
Aktualny tekst:	Projekt trasy linii 5 Projekt trasy linii 7 Projekt trasy linii 12 Projekt trasy linii 26
Propozycja:	Linie 5, 7, 12 i 26 nie powinny zniknąć z przystanku Norwida / fontanna. Dodatkowo dla wszystkich linii przejeżdżających w tej okolicy powinien powstać przystanek Piłsudskiego / bank w lokalizacji wskazanej na mapie.
Uzasadnienie:	Proponowana lokalizacja dodatkowego przystanku to powrót do istniejącego wiele lat temu przystanku autobusowego. Każdy dodatkowy przystanek na terenie osiedla Milica jest bardzo dobrym rozwiązaniem.
Opinia 7 - 0 0 0	
Aktualny tekst:	Trasa projektowanej linii 1
Propozycja:	Mapa przebiegu linii nr 1 nie uwzględnia zatrzymywania się na przystanku Sokola / ul. Rejowska w kierunku Szydłowieckiej, a jest on wykazany w tabeli z projektowanym rozkładem jazdy. Dodatkowo proponuję, żeby w tej okolicy utworzyć także przystanek dla kursów w kierunku przeciwnym (np. przy ul. Rejowskiej na trawniku na odcinku pomiędzy zatoką parkingową a piekarnią).
Uzasadnienie:	Brak przystanku w tej okolicy powoduje konieczność dojścia do innych przystanków potencjalnie utrudnionego różnicą poziomu terenu (do poprzedzającego lub następnego przystanku jest blisko 300m).
Opinia 8 - 0 0 0	



Aktualny tekst:	Projekt trasy linii 5 Projekt trasy linii 7 Projekt trasy linii 8 Projekt trasy linii 12 Projekt trasy linii 14 Projekt trasy linii 15 Projekt trasy linii 19 Projekt trasy linii 25
Propozycja:	Proponuję lokalizację nowego przystanku autobusowego w pobliżu przejazdu kolejowego w ciągu ul. Metalowców. Przystanek taki (w kierunku północnym) ułatwiłby możliwość przesiadki z/do pociągów kursujących linią kolejową nr 25 - szczególnie w związku ze wznowieniem kursowania pociągów na trasie Skarżysko-Kam. - Końskie - Opoczno. Proponowana lokalizacja przystanku w kierunku północnym na ul. Metalowców na wysokości posesji nr 47.
Uzasadnienie:	Z przystanku kolejowego Skarżysko Milica do najbliższego przystanku autobusowego w kierunku północnym jest ok. 300m (dla projektowanych linii 12 i 25) i ponad 500m (!) dla projektowanych linii 5, 7, 8, 14, 15 i 19.
Opinia 9 - 0 0 0	
Aktualny tekst:	Projekt trasy 1,2,19,22,25
Propozycja:	1) Końcowy przystanek przy ul. Langiewicza powinien służyć tylko do opuszczenia przez pasażerów autobusu. Do chwili obecnej przystanek przy ul. Langiewicza i odcinek od ul. Łżywy do pętli służy jako parking dla autobusów oczekujących na rozpoczęcie kolejnego kursu. Należy rozważyć możliwość usytuowania przystanku końcowego na starym parkingu przy cmentarzu gdzie są też odpowiednie warunki do zawrócenia pojazdu. 2) Do opinii że linia nr 5 powinna przebiegać ul. 3 Maja. Mieszkańcy osiedla Posadaj sugerują, że w takim przypadku będą mieli utrudniony dostęp do aptek i przychodni lekarskich znajdujących się przy ul. 1 Maja.
Uzasadnienie:	Proponowane zakończenie kursu linii 1,2,19,22,25 przy ul. Langiewicza znacznie przyczyni się do uciążliwości dla okolicznych mieszkańców. Kierowcy autobusów parkując na ul. Langiewicza często nie wyłączają silników co powoduje hałas i zanieczyszczenie powietrza spalinami.
Załącznik 2	
Opinia 1 - 0 0 0	
Aktualny tekst:	Trasa projektowanej linii 12
Propozycja:	Linia nr 12 powinna jeździć jak dotychczas, ponieważ uwzględniała możliwość dojazdu mieszkańców z osiedla Odrodzenia do Przychodni Kolejowej. Proponowana linia nr 12, podobnie jak linia 14 i 15 mają podobną trasę z Przychodni Kolejowej: WIEJSKA (PRZYCHODNIA KOLEJOWA) – Szydłowiecka – Niepodległości – Sokola – Wiejska – Moniuszki – Piłsudskiego – Norwida...
Uzasadnienie:	Projekt powinien umożliwić dojazd do placówki opieki zdrowotnej większości mieszkańców.